

Изобретение относится к области судостроения, в частности к плавниковым движителям с рабочим органом в виде жесткого крыла, совершающего синусоидальные вращательно-поступательные колебания. Способ основан на изменении угловой амплитуды колебаний крыла в зависимости от относительной скорости крыла.