

Головка цилиндров двигателя внутреннего сгорания, содержащая размещенные в ней клапанный механизм, каналы для подвода и отвода газов, полости для охлаждающей жидкости и камеры сгорания с соответствующими гнездами для установки свечей зажигания или форсунок и клапанов, отличающаяся тем, что каждая камера сгорания разделена на отсеки.