

Изобретение относится к автомобилестроению, в частности к двигателестроению, а именно к конструкции головки цилиндров ДВС со ступенчатым объемом пространства сжатия (камеры сгорания).

Головка содержит размещенные в ней клапанный механизм, каналы для подвода и отвода газов, полости для охлаждающей жидкости и камеры сгорания с соответствующими гнездами для установки свечей зажигания или форсунок и клапанов.