

Винахід стосується автомобілебудування, зокрема двигунобудування, а саме конструкції головки циліндрів ДВЗ з ступінчастим об'ємом простору стиску (камери згоряння). Головка містить розміщені в ній клапанний механізм, канали для підведення й відведення газів, порожнини для охолоджувальної рідини й камери згоряння з відповідними гніздами для установки свічок запалювання або форсунок і клапанів.