

1. Барабан моталки, содержащий полый вал с торцевыми фланцами, внутри которого размещена вставная разводка энергоносителя, вертлюг, соединенный с одним из торцевых фланцев, корпусной сегмент Т-образной формы с цилиндрической поверхностью и ребром соединенный с другим фланцем полого вала, встроенную в ребро силовую установку в виде цилиндров, одни из которых связаны с надетым на ребро корпусного сегмента расклинивающим сегментом, другие - с гнездовым механизмом зажима полосы состоящим из нижней подвижной и верхней неподвижной губок и расположенным в пазе выполненном в цилиндрической части корпусного сегмента, **отличающийся** тем, что на клиновых поверхностях расклинивающего сегмента имеются боковые сегменты, один из которых выполнен с направленным в сторону оси барабана карнизом, к которому противоположно консоли корпусного сегмента присоединен гнездовой механизм зажима полосы с высотой зева зажима полосы, определяемой по формуле  $h = H \cdot \operatorname{tg} \alpha \cdot \sin \beta$ , где  $h$  - высота зева зажима полосы,  $H$  - ход цилиндра,  $\alpha$  - угол наклона клиновой поверхности,  $\beta$  - угол наклона нижней губки к горизонтальной оси барабана.
2. Барабан по п. 1, **отличающийся** тем, что нижняя губка механизма зажима полосы закреплена сверху на карнизе бокового сегмента, а верхняя - противоположно и снизу на консоли корпусного элемента.
3. Барабан по п. 2, **отличающийся** тем, что одна из губок механизма зажима полосы имеет впадину, а другая имеет направленный в противоположном направлении выступ-зуб.
4. Барабан по п. 1, **отличающийся** тем, что гнездовой механизм зажима полосы содержит кулачок, установленный на оси, в имеющем упорную стенку пазу нижней части консоли корпусного элемента.