

1. Способ получения моторного топлива путем смешения в заданном соотношении низкооктанового бензинсодержащего сырья и компонентов, повышающих октановое число, отличающийся тем, что в качестве бензинсодержащего сырья используют рафинат бензольного риформинга или газовый конденсат, а в качестве компонентов, повышающих октановое число, используют ароматические углеводороды в объемном соотношении к сырью, равном $(20 \div 50) : (80 - 70)$ или продукты переработки этанола в объемном соотношении к сырью, равном $(18 \div 40) : (82 \div 60)$, при этом полученную композицию подвергают перемешиванию при $Re(4,5 \div 5,0) \cdot 10^3$, нагреву до 200-205 °С и последующей ректификации с отбором целевого продукта

2. Способ по п. 1, отличающийся тем, что в качестве компонента повышающего октановое число используют каменноугольный сырой бензол с температурой кипения до 150 °С.

3. Способ по п. 1, отличающийся тем, что в качестве компонента, повышающего октановое число используют или головную фракцию этилового спирта, выкипающую в интервале температур 90-110 °С или сивушные масла, выкипающие в интервале температур 95-120 °С или их смесь в объемном соотношении $(40 \div 70) : (60 \div 30)$.