

Изобретение относится к средствам погрузки и транспортировки штучных грузов в складах и на открытых площадках и предназначается для надежного удержания груза на грузоподъемнике при погрузке и перемещении.

Известен погрузчик содержащий установленную с возможностью вертикального перемещения силовым цилиндром каретку с механизмом зажима груза, связанным с дополнительным силовым цилиндром, соединенным через распределитель со сливной магистралью, причем каждая из полостей дополнительного силового цилиндра в соответствующих положениях распределителя сообщена с бесштековой полостью силового цилиндра.

Недостатком данного устройства является сложность конструкции из-за наличия системы гидроцилиндров.

Предлагаемым техническим решением решается задача фиксации пакета неувязанных штучных грузов, например кирпичей, механическим прижимом, в результате чего упрощается конструкция и увеличивается надежность.

Указанная техническая задача достигается тем, что прижимное устройство к вилочному погрузчику содержащее смонтированным на каретке грузоподъемника с вилами связанный с механизмом его привода, верхний прижим груза, у снабжено жестко прикрепленной к грузоподъемнику рамой, к которой вилкообразной подвеской прикреплен указанный механизм и боковыми прямоугольными прижимами, связанными с рамой указанным механизмом, при этом последний образован двумя Г-образными, сжатыми пружиной и шарнирно соединенными верхними концами с подвеской, рычагами с направляющими, в которых - с возможностью взаимодействия - посредством кронштейнов с катками установлен верхний прижим, а нижние концы рычагов подвижно соединены с боковыми прижимами.

Снабжение прижимного устройства жестко прикрепленной к грузоподъемнику рамой и боковыми прямоугольными прижимами, связанными с механизмом привода, который вилкообразной подвеской прикреплен к раме а также выполнение механизма привода механическим в виде Г-образных, сжатых пружиной и шарнирно соединенных верхними концами с подвеской рычагов с направляющими, в которых установлен верхний прижим и подвижное соединение нижних концов рычагов с боковыми прижимами, позволяет фиксировать пакет неувязанных штучных грузов и транспортировав их на склад, в результате чего увеличивается надежность и упрощается конструкция.

Следовательно реализация указанного технического решения в совокупности с существенными признаками позволяет решить поставленную техническую задачу.

Изобретение поясняется чертежами, где на фиг.1 изображено прижимное устройство к вилочному погрузчику, вид сбоку, на фиг.2 -тоже, вид спереди. Прижимное устройство к вилочному погрузчику состоит из грузоподъемника 1 по направляющим которого с возможностью перемещения установлена каретка 2с вилами 3.

К грузоподъемнику 1 жестко прикреплена рама 4, которая посредством жестко прикрепленной к ней вилкообразной подвески 5 соединена с механизмом привода верхнего 6 и боковых прижимов 7.

Механизм привода прижимов 6,7 выполнен в виде двух Г-образных рычагов 8,9,сжатых пружиной 10 и шарнирно соединенных верхними концами с подвеской 5.

Рычаги 8,9 снабжены направляющими 2, с которыми, посредством кронштейнов 12 и катков 13 контактирует верхний прижим 6.

При этом нижние концы рычагов 8,9 подвижно соединены с боковыми прижимами 7 посредством угловых рычагов 14.

На вилы 3 установлен пакет груза 15.

Устройство работает следующим образом.

Вилами 3 захватывают за поддон пакет груза 15, например кирпичей. Кареткой 2 груз 15-поднимают вверх до упора верхней плоскости пакета с верхним прижимом 6. При дальнейшем подъеме каретки 2, верхний прижим 6 посредством кронштейнов 12 с катками 13, перемещающихся по направляющим 11, Г-образных рычагов 8,9 раздвигает их в разные стороны. При этом нижние концы рычагов 8,9 воздействуют на угловые рычаги 14 боковых прямоугольных прижимов 7, прижимая их к пакету груза 15, надежно фиксируя его на погрузке. Затем погрузчик отвозит пакет груза по назначению.

При опускании каретки 2 вниз верхний прижим 6 опускается, пружина 10 начинает сжиматься, сдвигая рычаги 8,9, нижние концы которых, воздействуя на боковые прижимы 7, разводят их в стороны, освобождая пакет, для выгрузки.

Таким образом, выполнение механизма привода боковых и верхнего прижимов в виде двух шарнирно соединенных с подвеской, Г-образных, сжатых пружиной рычагов значительно упрощает конструкцию и увеличивает ее надежность.

