

1. Устройство для электроразрядной деструкции шин с металлическим кордом, имеющее средство для обрезки бортов шин, средство для подачи шин с обрезанными бортами на деструкцию, деструктор шин в виде импульсного разрядника на основе конденсаторов, который для подключения к металлокорду снабжен осесимметричным средством в виде пары токопроводных фиксаторов, имеющих со стороны рабочих поверхностей вид усеченных конусов, и по меньшей мере одно средство для вывода продуктов деструкции из рабочей зоны, **отличающееся** тем, что осесимметричное средство для подключения импульсного разрядника к металлокорду снабжено дополнительным токопроводным выступом, который расположен коаксиально обоим токопроводным фиксатором, гальванически подключен к одному из них и электрически изолирован от второго.

2. Устройство по п.1, **отличающееся** тем, что дополнительный токопроводный выступ выполнен в виде центрального стержня.

3. Устройство по п.2, **отличающееся** тем, что центральный стержень с одной стороны снабжен опорной платформой, на которую уложены диэлектрическая прокладка и один из фиксаторов, и жестко закреплен в неподвижном основании, а с другой стороны кинематически связан со вторым фиксатором.

4. Устройство по п.3, **отличающееся** тем, что центральный стержень и второй фиксатор выполнены в виде пары "винт-гайка".

5. Устройство по п.3, **отличающееся** тем, что центральный стержень в средней части снабжен упором, а второй фиксатор выполнен в виде сборно-разборной муфты.

6. Устройство по п.1, **отличающееся** тем, что дополнительный токопроводный выступ выполнен в виде периферийного кольца.

7. Устройство по п.6, **отличающееся** тем, что периферийное кольцо выполнено как боковая стенка пары "дно-крышка", состоящей из двух расположенных одна над другой частей с внутренними бортами.

8. Устройство по п.1, **отличающееся** тем, что оно снабжено приспособлением для деструкции бортовых колец, которое имеет ложемент для укладки бортовых колец, индуктор, подключенный к импульсному разряднику, и прижим, установленный с возможностью возвратно-поступательного перемещения.

9. Устройство по п.8, **отличающееся** тем, что приспособление для деструкции бортовых колец снабжено вторым индуктором, который также подключен к импульсному разряднику.