

1. Загрузочное устройство шахтной печи с вращающимся желобом, содержащее раму, выступающую над шахтной печью, жестко закрепленный на печи установочный фланец, загрузочный бункер, установленный на раме, корпус привода желоба, один конец которого герметично соединен с загрузочным бункером, а другой соединен с установочным фланцем, по крайней мере, один подшипник качения большого диаметра, установленный в корпусе привода желоба, служащий опорой для вращающегося желоба, и соединенный механически установочным фланцем, **отличающееся** тем, что оно снабжено, по меньшей мере, одним деформируемым соединительным элементом, расположенным в цепи жестких элементов между установочным фланцем и подшипником качения, с возможностью исключения существенным образом жесткой передачи деформаций установочного фланца на подшипник качения.
2. Загрузочное устройство по п.1, **отличающееся** тем, что корпус привода выполнен в виде наружного кожуха, герметично соединенного с установочным фланцем и загрузочным бункером и расположенного между ними, и опорной плиты с большой жесткостью, на которой установлен подшипник качения, при этом деформируемый соединительный элемент образует опору, через которую опорная плита прикреплена к кожуху.
3. Загрузочное устройство по любому из пунктов 1-2, **отличающееся** тем, что деформируемый соединительный элемент имеет U-образное поперечное сечение.
4. Загрузочное устройство по любому из пунктов 2-3, **отличающееся** тем, что опорная плита выполнена с усиливающими элементами, повышающими ее жесткость.
5. Загрузочное устройство по п.1, **отличающееся** тем, что деформируемый соединительный элемент образован первым соединительным элементом в виде промежуточного сильфона, который герметично соединяет корпус привода с установочным фланцем, с возможностью относительных перемещений корпуса и установочного фланца.
6. Загрузочное устройство по п.5, **отличающееся** тем, что корпус привода жестко прикреплен к загрузочному бункеру.
7. Загрузочное устройство по п.5, **отличающееся** тем, что между корпусом привода и загрузочным бункером установлен второй соединительный элемент в виде промежуточного сильфона.
8. Загрузочное устройство по п.1, **отличающееся** тем, что подшипник качения прикреплен непосредственно к корпусу привода через промежуточный деформируемый соединительный элемент.
9. Загрузочное устройство по п.8, **отличающееся** тем, что деформируемый промежуточный соединительный элемент выполнен в виде втулки с деформируемой стенкой.
10. Загрузочное устройство по п.1, **отличающееся** тем, что корпус привода прикреплен к установочному фланцу через деформируемый соединительный элемент.
11. Загрузочное устройство по п.10, **отличающееся** тем, что деформируемый соединительный элемент включает нижний и верхний установочные фланцы, герметично соединенные деформируемой металлической стенкой, выполненной с возможностью восприятия нагрузки от собранных друг с другом желоба и корпуса привода, при этом относительное перемещение двух фланцев ограничено упорами.
12. Загрузочное устройство по п.11, **отличающееся** тем, что деформируемая металлическая стенка выполнена в виде петли, заполненной изоляционным сжимаемым материалом.