

1. Шарнірне з'єднання між двома транспортними модулями, з'єднаними самонесучим проміжним модулем, в якому передній і задній модулі транспортного засобу сполучені шарнірним зв'язком через розташований на власній осі проміжний модуль так, що передній модуль і проміжний модуль утворюють між собою на повороті кут  $\beta$ , а проміжний модуль і задній модуль утворюють між собою на повороті кут  $\alpha$ , яке **відрізняється** тим, що шарнірний зв'язок доповнений засобом кутової корекції напрямку переднього модуля відповідно до напрямку заднього модуля з малочутливою зоною в центрі по обидві сторони від прямої лінії.
2. Шарнірне з'єднання по п. 1, яке **відрізняється** тим, що кут  $\beta$  є функцією кута  $\alpha$ .
3. Шарнірне з'єднання по пп. 1, 2, яке **відрізняється** тим, що воно розташоване на проміжному модулі.
4. Шарнірне з'єднання по пп. 1, 2 або 3, яке **відрізняється** тим, що малочутлива зона в центрі є зоною з нульовим нахилом.
5. Шарнірне з'єднання по пп. 1-4, яке **відрізняється** тим, що центральна зона обмежена на обох кінцях перехідними ділянками.
6. Шарнірне з'єднання по пп. 1-5, яке **відрізняється** тим, що засіб кутової корекції має навскісний шатун, відхиляючий вузол, установлений на одному з модулів, і має зв'язок керування з виконавчим вузлом, розташованим на другому модулі.
7. Шарнірне з'єднання: по п. 6, яке **відрізняється** тим, що виконавчий вузол виконаний за одно з заднім модулем.
8. Шарнірне з'єднання по пп. 6 або 7, яке відрізняється тим, що відхиляючий вузол являє собою установлене на осі повороту коливний вузол, з'єднане з засобом керування виконавчого вузла.
9. Шарнірне з'єднання по пп. 1-8, яке **відрізняється** тим, що вісь повороту коливного вузла проходить через проміжний модуль і перетинає міжшарнірну лінію між переднім і заднім модулем.
10. Шарнірне з'єднання по п. 8, яке **відрізняється** тим, що передаточний засіб відхиляючого вузла виконаний у вигляді навскісного керуючого шатуна, шарнірно встановленого між переднім модулем і шарнірним поворотним блоком відхиляючого вузла.
11. Шарнірне з'єднання по п. 8, яке **відрізняється** тим, що виконавчий вузол виконаний у вигляді кулачка з засобом керування у вигляді профілю на кулачку.
12. Шарнірне з'єднання по п. 8, яке відрізняється тим, що воно являє собою блок шарнірних опор у вигляді поворотного трикутника.
13. Шарнірне з'єднання по п. 12, яке **відрізняється** тим, що поворотний шарнірний трикутний вузол являє собою балку трикутної опори.
14. Шарнірне з'єднання по 13, яке **відрізняється** тим, що на частині трикутного вузла, зверненій до кулачка, розташовані елементи кочення, що взаємодіють з профілем кулачка.
15. Шарнірне з'єднання по 14, яке **відрізняється** тим, що елементи кочення розташовані в кутах основи коливного вузла, вершиною якого служить центр шарніра одного з кінців навскісного шатуна.
16. Шарнірне з'єднання по п. 11, яке **відрізняється** тим, що профіль кулачка утворений двома по суті симетричними половинами, розділеними центральною V-подібною впадиною, причому кожна половина має послідовно розташовані від центральної впадини до країв похилу опорну ділянку і округлу ділянку.
17. Шарнірне з'єднання по п. 16, яке **відрізняється** тим, що центр округлої ділянки співпадає з центром прилеглого шарніра на задньому модулі.
18. Шарнірне з'єднання по пп. 1-17, яке **відрізняється** тим, що профіль кулачка кожного міжмодульного з'єднання транспортного засобу, складеного з декількох послідовних модулів, відмінний один від одного.
19. Шарнірне з'єднання по пп. 6-18, яке **відрізняється** тим, що кінець навскісного шатуна шарнірно з'єднаний через шарнір з корпусом одного з модулів так, що частина шарніра переднього або заднього з'єднання виконана за одно з цим модулем.
20. Шарнірне з'єднання по пп. 1-19, яке **відрізняється** тим, що відхиляючий вузол має поворотний шатун, установлений на осі коливання.
21. Шарнірне з'єднання по пп. 1-20, яке **відрізняється** тим, що один з кінців поворотного шатуна забезпечений засобом кочення, другий кінець з'єднаний з шарнірним кінцем навскісного шатуна, вільний кінець допоміжного шатуна також забезпечений засобом кочення, зазначені засоби кочення стикаються з краями профілю керуючого органа.
22. Шарнірне з'єднання по п. 20 або 21, яке **відрізняється** тим, що поворотний та допоміжний шатуни приєднані до пружини.
23. Шарнірне з'єднання по пп. 1-10, яке **відрізняється** тим, що відхиляючий вузол має коливну платину, сполучену з приводною напрямною, утвореною виконавчим органом.
24. Шарнірне з'єднання по п. 23, яке **відрізняється** тим, що напрямною служить паз, виконаний на виконавчому органі, а засобом слідування - палець на відхиляючому вузлі.
25. Шарнірне з'єднання по п. 24, яке **відрізняється** тим, що напрямною є одна з по суті симетричних половин профілю кулачка.
26. Шарнірне з'єднання по пп. 1-25, яке **відрізняється** тим, що навскісний шатун виконаний телескопічним із засобом блокування по довжині.