

Тележка монорельсовых систем, содержащая два опорные двухребордные колеса, установленные с возможностью вращения на осях, укрепленных между двух боковин, тормозные колодки, расположенные в крайних положениях вплотную и с зазором к колесам, и механизм для принудительного перемещения тормозных колодок, **отличающаяся** тем, что механизм для принудительного перемещения тормозных колодок включает в себя расположенный в средней части тележки между боковин и колес с возможностью контакта с рельсом индуктор электромагнитного привода, который с помощью двух штанг и пружин подвешен к коромыслу, которое имеет пальцы, расположенные в вертикальных пазах боковин тележки с возможностью перемещения вдоль пазов, и расположенную в центре коромысла тягу, верхний конец которой соединен с помощью шарнира с двумя рычагами, связанными шарнирно с тормозными колодками, в приливах которых выполнены горизонтальные пазы, в которых расположены пальцы, жестко укрепленные на боковинах тележки, причем рычаги в нижней их части соединены друг с другом пружиной, и эксцентричный кулак, который расположен над шарниром, соединяющим тягу с рычагами, и закреплен на оси, смонтированной между боковин с возможностью вращения, и жестко связан с подпружиненным рычагом, соединенным с тягой ручного привода.