

1. Противоугонная система автомобиля, содержащая замок переключателя передач, прикрепленный болтами к шасси автомобиля и имеющий связанный с ним аксиально смещаемый блокирующий вал, отличающаяся тем, что аксиально смещаемый блокирующий вал, выполнен с возможностью автоматического выведения из блокирующего зацепления с элементом переключателя передач, а также автоматического введения в блокирующее зацепление с элементом переключателя передач в ответ на приведение в действие ключа замка переключателя передач.

2. Противоугонная система автомобиля по п.1, отличающаяся тем, что содержит кронштейн, прикрепленный к шасси, причем замок крепится к этому кронштейну.

3. Противоугонная система автомобиля по п. 2, отличающаяся тем, что содержит стопорный штифт для присоединения замка к кронштейну, и в которой замок имеет второй механический фиксатор с возможностью зацепления со штифтом, причем этот второй фиксатор выполнен с возможностью разблокирования вала с помощью ключа.

4. Противоугонная система автомобиля по п. 1, отличающаяся тем, что содержит привод для осевого смещения блокирующего вала по меньшей мере в одном направлении.

5.> Противоугонная система автомобиля по п. 4, отличающаяся тем, что блокирующий вал выполнен с возможностью автоматического смещения с помощью привода в выдвинутое положение в ответ на сигнал включения.

6 Противоугонная система автомобиля по п. 4, отличающаяся тем, что приводом является электродвигатель.

7. Противоугонная система автомобиля по любому из предшествующих пунктов, отличающаяся тем[^] что содержит дополнительную противоугонную подсистему автомобиля, оперативно связанную с замком.

8. Противоугонная система автомобиля по п. 7, отличающаяся тем, что замок и подсистема выполнены с возможностью включения без использования ключа, но оба требуют использования ключа для выключения.

9 Противоугонная система автомобиля по п. 8, отличающаяся тем, что содержит датчик занятости автомобиля для определения, когда автомобиль не занят, а также логическую схему для реагирования на сигнал датчика занятости автомобиля и для автоматического включения замка и подсистемы при обнаружении, что автомобиль не занят.

10 Противоугонная система автомобиля по п. 9, отличающаяся тем, что содержит компьютер с включенной в него логической схемой.

11. Противоугонная система автомобиля по п. 10, отличающаяся тем, что замок имеет датчик положения вала для определения, когда этот вал находится в выдвинутом положении, а также логическую схему для реагирования на сигнал датчика положения вала, причем эта логическая схема выполнена с возможностью различения состояний незанятого автомобиля, когда вал находится в выдвинутом положении и когда это не так.

12. Противоугонная система автомобиля по п. 11, отличающаяся тем, что автоматическое включение происходит быстрее, когда вал находится в выдвинутом положении, чем когда он находится во втянутом положении.

13. Противоугонная система автомобиля по любому из пп. 3-12, отличающаяся тем, что датчик занятости автомобиля представляет собой датчик веса в сидении водителя автомобиля, вибрационный датчик, датчик нагрузки или акустический датчик.