

Изобретение относится к гидрообъемным приводам ходовых систем самоходных машин, в частности, к приводу вспомогательных управляемых колес автогрейдеров и другой сельскохозяйственной, строительно-дорожной и автомобильной техники, где требуется повышенная проходимость и синхронизация работы основных приводных колес с колесами управляемого моста, приводимыми в движение отдельным объемным гидроприводом. Объемный гидропривод полноприводных колес самоходной машины имеет приводимый в движение двигателем гидронасос 1 регулируемой производительности, насос подпитки 12, выходная гидролиния 14 которого сообщена через обратные клапаны 15 и 16 с нагнетательной 4 и сливной 5 гидролинией гидронасоса 1 и гидромоторов 2 и 3, четырехлинейный трехпозиционный распределитель 6, выходная гидролиния которого сообщена с дренажем 26, а две другие 27 и 28 с гидроцилиндрами 29 и 30 управляющего элемента гидронасоса 1, гидравлически управляемые соответственно от нагнетательной гидролинии 4 и гидролинии 5 редукционные клапаны 7 и 8, своими выходными гидролиниями сообщены с дренажем 26, гидромоторы 2 и 3 выполнены регулируемые с максимальным рабочим объемом и нулевым, полости одних из управляющих гидроцилиндров соответственно 20 и 21, сообщены через четырехлинейные двухпозиционные клапаны 18 и 19 с выходной гидролинией насоса подпитки 12, а полости других управляющих гидроцилиндров 22 и 23 через эти клапаны с дренажем и подключены в четырехлинейный трехпозиционный распределитель 6. Таким образом, в нагнетательной гидролинии 4 поддерживается постоянное давление, необходимое для получения постоянного крутящего момента на передних управляемых колесах автогрейдера, чем улучшается его управляемость и проходимость особенно при работе на рыхлых грунтах, а при зависании одного из приводных колес в воздухе или попадании его на скользкую поверхность один из обратных клапанов закрывается, создавая дополнительную тягу другому гидромотору.