

Изобретение относится к области машиностроения, а именно к редукторам, используемым преимущественно в транспортных средствах.

Редуктор содержит корпус, в котором размещены приводной и выходной валы, а также находящиеся в зацеплении конические ведущее и ведомое колеса.