

1. Способ управления летательным аппаратом, включающий операции по измерению текущих параметров движения, определению рассогласования измеренных параметров движения от программных и формированию управляющего сигнала пропорционально величине рассогласования, отличающийся тем, что параметры движения измеряют в существующем, искусственно созданном глобальной спутниковой системой навигационном поле, с помощью радиоприемных навигационных устройств.

2. Способ по п.1, отличающийся тем, что радиоприемные навигационные устройства и вычислительные устройства включают до старта летательного аппарата.