

Пропонований винахід стосується області ракетно-космічної техніки, а більш конкретно систем керування. Спосіб включає операції по вимірюванню поточних параметрів руху, визначенню неузгодженості обмірюваних параметрів руху відносно програмних і формуванню керуючого сигналу пропорційно величині неузгодженості.