

1. Способ вращения электропроводного тела, в котором на две электрические обмотки извне тела подают однофазное напряжение, токами от него создают два переменных электромагнитных поля, в каждом из них формируют пульсирующее магнитное поле, силовые линии которых при этом направляют поперек оси вращения тела, замыкая магнитный поток одного из полей в поперечной к оси вращения тела плоскости, наводят этим полем ток в электропроводном теле, а при взаимодействии этого тока с магнитным полем образуют момент вращения тела, отличающийся тем, что создание переменных электромагнитных полей осуществляют синфазными или противофазными токами, формирование наводящего ток пульсирующего магнитного поля производят с исключением вращения магнитного потока вокруг оси вращения тела, а взаимодействие наведенного в теле тока осуществляют со вторым пульсирующим магнитным полем, для чего его замыкают в продольной к оси вращения тела плоскости.

2. Способ по п. 1, отличающийся тем, что изменяют токи, создающие электромагнитные поля, при этом переходом от синфазных к противофазным токам, или наоборот, изменяют направление вращения тела, а изменением амплитуды любого из токов изменяют скорость вращения

3. Устройство для вращения электропроводного тела, выполненное в виде однофазного электродвигателя переменного тока, содержащего короткозамкнутый ротор, а также статор с магнитопроводной системой и двумя обмотками, первая из которых выполнена индукторной для ротора, отличающееся тем, что магнитопроводная система статора в поперечной к оси вращения плоскости на протяжении всей длины ротора снабжена не менее чем одним элементом разрыва магнитной цепи, а в продольной к этой оси плоскости замкнута через магнитный шунт после, по крайней мере, одного торца ротора с образованием между ротором и шунтом немагнитного промежутка, сквозь который с охватом магнитопровода аналогично обмотке трансформатора уложены витки второй статорной обмотки.

4. Устройство по п. 3, отличающееся тем, что витки первой статорной обмотки уложены на внутренней поверхности магнитопроводной системы, обращенной к боковой поверхности ротора, с охватом каждым витком ротора в его продольном направлении.

5. Устройство по п. 3, отличающееся тем, что магнитопроводная система статора снабжена двумя элементами разрыва магнитной цепи, расположенными симметрично оси вращения ротора и выполненными каждый в виде воздушного зазора вдоль всей длины боковой поверхности ротора.

6. Устройство по пп. 3-5, отличающееся тем, что магнитопроводная система статора выполнена из трех магнитопроводов, первый и второй из которых, примыкая друг к другу через два воздушных зазора, расположены симметрично оси вращения ротора с охватом их общей внутренней поверхностью боковой поверхности ротора в поперечной к его оси вращения плоскости, а третий выполнен в виде магнитного шунта к первому и второму магнитопроводам с охватом торцевой поверхности ротора, при этом каждый виток первой статорной обмотки в одном своем продольном вдоль оси ротора направлении уложен на внутренней поверхности первого магнитопровода и в обратном направлении - на внутренней поверхности второго, а вторая статорная обмотка расположена на третьем магнитопроводе.

7. Устройство по п. 3, отличающееся тем, что либо первая статорная обмотка, либо вторая подключены к питающему входу электродвигателя через регулятор тока, либо обе через соответствующие регуляторы.