

1. Аэростатическая осевая опора, содержащая корпус, в котором размещены подвижный узел, выполненный в виде вала и пяты и, установленные с зазорами относительно пяты по обеим сторонам основания, жиклеры подачи газа в зазоры, а также узел стабилизации зазора, включающий датчик линейных перемещений и электрически связанные с ними компенсаторы перемещений с регуляторами давления, состоящими из пьезоэлектрических двигателей и регулировочных игл, установленными в камерах наддува и жиклерами подачи газа, соосными регулировочным иглам, отличающаяся тем, что вал и пята подвижного узла выполнены отдельно, при этом пята установлена на валу с возможностью изменения угла наклона плоскости пяты к оси вращения вала, а компенсаторы перемещений установлены, по крайней мере на одном из оснований, в котором выполнены жиклеры подачи газа.

2. Аэростатическая осевая опора по п. 1, отличающаяся тем, что пьезоэлектрические двигатели снабжены толкателями, взаимодействующими с закрепленным, по крайней мере на одном из оснований, введенным в устройство, коромыслом, регулировочные иглы закреплены на коромыслах, а точка взаимодействия толкателя с коромыслом находится между регулировочной иглой и осью поворота коромысла.