

1. Пристрій для деструкції автомобільних покришок з металевим кордом, який має засоби для подачі покришки на деструкцію та виводу продуктів деструкції, механізм обрізки бортів, накопичувач енергії, підключений до джерела енергії та механізм деструкції, підключений до накопичувача енергії через комутатор, який **відрізняється** тим, що накопичувач енергії підключений до джерела енергії через конвертор, який підвищує напругу в N раз.
2. Пристрій по п. 1, який **відрізняється** тим, що комутатор має в своєму складі не менше одного електронного розрядника і керується електричним сигналом дистанційно.
3. Пристрій по п. 1, який **відрізняється** тим, що механізм деструкції включає в себе механізм видалення бортового кільця та механізм руйнування металевого корду, розміщені в окремих захисних кожухах і електрично під'єднані до комутатора.
4. Пристрій по пп. 1, 2, 3, який **відрізняється** тим, що механізм видалення бортового кільця та механізм руйнування металевого корду електрично під'єднуються комутатором до накопичувача енергії в якій завгодно послідовності в моменти приходу сигналів від системи контролю та управління, яка входить в склад пристрою.
5. Пристрій по п. 4, який **відрізняється** тим, що між механізмом видалення бортового кільця та механізмом руйнування металевого корду встановлюється механізм обрізки бортів, який обрізає борти по краю металокорду в площинах, паралельних бортам і керується системою, контролю та управління.
6. Пристрій по пп. 1, 4, який **відрізняється** тим, що після механізму обрізки бортів встановлюється механізм руйнування металевого корду з не менше, ніж двома плоскими струмопровідними плитами для підключення корду і які розміщені нерухомо паралельно або не паралельно одна відносно одної, причому одна з них електричне ізолювана від захисного кожуха та іншої плити, і під'єднана до комутатора, а інша електричне під'єднана до захисного кожуха і може бути об'єднана з ним конструктивно.
7. Пристрій по п. 4, який відрізняється тим, що технологічно послідовність механізмів обрізки бортів, видалення бортового кільця та руйнування металевого корду може бути якою завгодно, причому механізм обрізки бортів може бути відсутній.
8. Пристрій по п. 1, який відрізняється тим, що після механізму руйнування металевого корду встановлюється сепаратор, що поділяє продукти деструкції за матеріалом та розмірами.
9. Пристрій по п. 3, який **відрізняється** тим, що механізм видалення бортового кільця включає в себе не менше одного кільцевого індуктора магнітного поля, електричне зв'язаного з накопичувачем енергії через комутатор, та не менше одного концентратора магнітного поля, що спрямовує останнє в напрямку бортового кільця.
10. Пристрій по п. 5, який відрізняється тим, що механізм обрізки бортів має не менше одного пристосування формування фізичної дії робочого тіла, що руйнує структуру гуми по краю металокорду і цим тілом може виступати газ, рідина, світло та інше.
11. Пристрій по п. 1, який **відрізняється** тим, що переміщення оброблюваної покривки відбувається безперервно, а видалення бортового кільця та руйнування корду відбувається в момент проходження покришки через робочу зону відповідних механізмів за сигналом з системи контролю та управління.
12. Пристрій по п. 1, який **відрізняється** тим, що не менше одного електронного розрядника конструктивно об'єднуються з накопичувачем енергії або з однією з струмопровідних плит механізму руйнування металевого корду.
13. Пристрій по п. 4, який **відрізняється** тим, що механізм видалення бортового кільця має окремі конвертор, накопичувач енергії та комутатор або хоча б один з цих елементів.