

Двигун, який складається з корпусу з внутрішньою порожниною, вала з флянцем, в якому по окружності плоскої сторони виконані виїмки для сферичних головок штанг, з'єднаних другими кінцями з поршнями, розміщеними в циліндрах циліндричного блоку, який **відрізняється** тим, що циліндри відносно вертикальної осі блока виконані під кутом, а надпоршнева камера кожного циліндра з'єднана гнучкими шлангами з відповідними отворами в диску з валом, ці отвори з'єднані порожниною в корпусі головки з вхідним і вихідним патрубками, причому двигун додатково містить два проміжні вали, з'єднані шарнірно з диском з отворами і флянцем вала через центр блока циліндрів, що обертається. Обидва торці цього блоку встановлені відносно диску з отворами і флянця вала під нахилом.