

Железнодорожное транспортное средство для перевозки автопоездов, содержащее раму с погрузочными площадками и концевыми бортами, установленную на ходовых частях, а также съемные колесные упоры равнобедренного треугольного сечения, две грани которых служат для контакта с колесами, **отличающееся** тем, что погрузочная площадка выполнена из опорных листов с двумя рядами круглых отверстий, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга в зоне колесного хода с минимальным шагом, при этом связанные с рамой с помощью гибких элементов колесные упоры содержат упорные штыри с кольцевыми выступами, а вертикальные оси симметрии штырей смещены относительно вертикальной плоскости, проходящей через середину упора, на величину одной четвертой продольного расстояния между отверстиями в опорных листах.