

Изобретение относится к железнодорожному подвижному составу.

Железнодорожное транспортное средство для перевозки автопоездов содержит раму с погрузочными площадками и концевыми бортами, установленную на ходовых частях, а также съемные колесные упоры равнобедренного треугольного сечения, две грани которых служат для контакта с колесами.