

1. Железнодорожная цистерна, включающая раму, ходовую часть, автотормоз, автосцепные устройства, котел, укрепленный на раме, сливо-наливную арматуру с площадкой, колпак для сливо-наливной арматуры, две предохранительные дуги трубчатого сечения, установленные на котле сверху по обе стороны от сливо-наливной арматуры и превышающие ее по высоте, перпендикулярно продольной оси котла, **отличающаяся** тем, что каждая предохранительная дуга снабжена, по меньшей мере, двумя продольными раскосами, установленными по обе стороны предохранительной дуги вдоль котла, причем один конец каждого раскоса жестко соединен с предохранительной дугой, а другой закреплен на котле.
2. Железнодорожная цистерна по пункту 1, **отличающаяся** тем, что каждая дуга выполнена из П-образного профиля.