

Повышение эксплуатационной надежности железнодорожной цистерны достигается тем , что на котле цистерны сверху устанавливаются предохранительные дуги по обе стороны от сливо- наливной арматуры перпендикулярно продольной оси котла и по высоте превышающие высоту сливо- наливной арматуры. Каждая предохранительная дуга трубчатого сечения снабжена двумя раскосами , установленными с обеих сторон дуги и жестко соединенных одним концом с дугой , а другим - с котлом.