

1. Способ замены подвесных пальцев крепления главной рамы на тележках локомотива, включающий использование домкратов для предварительной разгрузки пальцев, **отличающийся** тем, что предварительную разгрузку пальцев осуществляют путем сжатия пружин рессорного подвешивания гидравлическим домкратом устанавливаемым между главной рамой и тележкой локомотива.

2. Способ по п.1, **отличающийся** тем, что установку домкрата на тележку осуществляют через навесное приспособление.

3. Домкрат для осуществления замены подвесных пальцев крепления главной рамы на тележках локомотива включающий корпус и плунжер, **отличающийся** тем, что он содержит не менее двух расположенных в ряд плунжеров, а корпус выполнен так, что длина его не менее чем в полтора раза превышает ширину.

4. Навесное приспособление для замены подвесных пальцев крепления главной рамы на тележках локомотива включающее опорную площадку под домкрат, **отличающееся** тем, что оно выполнено в виде съемного зацепа Г-образной формы с опорной площадкой под домкрат, расположенной снаружи большой полки зацепа, причем зацеп имеет крепежное устройство для фиксации приспособления на тележке, а размеры и форма зацепа определяются размерами и формой рамы тележки.