

Двухскоростной двигатель внутреннего сгорания, который содержит основной узел, включающий в себя множество радиально расходящихся цилиндров, заканчивающихся вершин раскрывами и имеющих поршни внутри, шатунный механизм с коленчатым валом и устройства зажигания, **отличающийся** тем, что двигатель также содержит: кольцевой элемент, скрепляющий верхние концы цилиндров и имеющий тазовые уплотнения, охватывающие верхние раскрывы цилиндров; корпус с устройствами зажигания, имеющий выполненные в нем впускные и выпускные окна для движения газов с возможностью непосредственного взаимодействия с верхними раскрывами цилиндров и планетарную передачу для кинематически связанного вращения коленчатого вала, корпуса и основного узла, помещенного соосно внутрь корпуса.