

1. Способ автоматического обнаружения опасности пожара и предотвращения или тушения пожара, например транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания и с системой защитной(ых) подушки(ек), заключающийся в автоматическом обнаружении удара вовлеченного в столкновение транспортного средства посредством датчиков удара и в распылении пожаротушащего агента с помощью средства управляемого клапана в соединении с контейнером с пожаротушащим агентом, **отличающийся** тем, что распыление пожаротушащего агента обеспечивают с помощью обрабатывающего/управляющего модуля согласно заданной временной программе через множество распределенных по различным частям транспортного средства и независимо действующих форсунок, при этом в качестве пожаротушащего агента используют CO_2 , имеющийся в транспортном средстве в контейнере и применяемый в качестве хладагента в системе кондиционирования воздуха транспортного средства, причем приведение в действие охлаждающей пожаротушащей форсунки, расположенной в моторном отделении транспортного средства, начинают одновременно с приведением в действие воздушной(ых) подушки(ек), защищающей пассажиров транспортного средства, а приведение в действие пожаротушащих форсунок, расположенных в салоне транспортного средства, задерживают на заданный период времени относительно обнаружения удара.
2. Способ по п. 1, **отличающийся** тем, что в качестве пожаротушащего агента распыляют CO_2 в жидкой фазе.
3. Устройство для автоматического обнаружения опасности пожара и тушения пожара в автомобильных транспортных средствах, содержащее один или более чувствительных детекторов удара, являющихся частями и системы обнаружения удара и приведения в действие высвобождения воздушной(ых) подушки(ек); клапанные средства в сочетании с контейнером с пожаротушащим агентом, соединенные с моторным отделением и, возможно, с салоном и топливным баком, **отличающееся** тем, что оно содержит являющийся частью системы обнаружения удара и приведения в действие высвобождения воздушной(ых) подушки(ек) обрабатывающий/управляющий модуль для приведения в действие клапанных средств, связанных с моторным отделением и, возможно, с салоном и топливным баком посредством трубопровода и независимо действующих форсунок, и распыления по заданной временной программе пожаротушащего агента CO_2 в жидкой фазе, имеющегося в транспортном средстве в контейнере и применяемого в качестве хладагента в системе кондиционирования воздуха транспортного средства.
4. Устройство по п. 3, **отличающееся** тем, что оно содержит дополнительный контейнер со смесью газов азота и аргона, соединенные с контейнером с пожаротушащим агентом для получения газа, подходящего для тушения пожара в салоне.