

Способ автоматического обнаружения опасности пожара и предотвращения или тушения пожара включает распыление пожаротушащего агента, которое обеспечивается с помощью обрабатывающего/управляющего модуля согласно заданной временной программе через множество распределенных по различным частям транспортного средства и независимо действующих форсунок. В качестве пожаротушащего агента используется CO_2 , имеющийся в транспортном средстве в контейнере и применяемый в качестве хладагента в системе кондиционирования воздуха транспортного средства. Приведение в действие охлаждающей пожаротушащей форсунки, расположенной в моторном отделении транспортного средства, начинается одновременно с приведением в действие воздушной(ых) подушки(ек), защищающей пассажиров транспортного средства. Приведение в действие пожаротушащих форсунок, расположенных в салоне транспортного средства, задерживается на заданный период времени относительно обнаружения удара.