

Спосіб автоматичного виявлення небезпеки пожежі запобігання або гасіння пожежі включає розпилення пожежогасного агента, яке забезпечується за допомогою обробляючого/керуючого модуля згідно із заданою часовою програмою через множину форсунок, розподілених у різних частинах транспортного засобу і діючих незалежно. Як пожежогасний агент використовують CO₂, що міститься у контейнері у транспортному засобі і застосовується як холодагент у системі кондиціювання повітря транспортного засобу. Приведення у дію охолоджуючої пожежогасної форсунки, розташованої у моторному відділенні транспортного засобу починається одночасно з приведенням у дію повітряної подушки, яка захищає пасажирів транспортного засобу. Приведення в дію пожежогасних форсунок, розташованих у салоні транспортного засобу, затримується на заданий період часу після виявлення удару.