

Привод каретки плоскошляскової машини, включаючий шарнірно-важільний механізм, що містить кривошип, шатун, коромисло, кулісу, кулісний камінь і повзун каретки, програмний пристрій для керування величиною ходу каретки і положенням осової лінії ходу каретки, являючий собою два кулачки, що містять по периметрах змінні накладки і кінематично зв'язані з повзуном каретки через шарнірно-важільний механізм, лічильний пристрій у вигляді храпового механізму, храпове колесо якого встановлене на одному валу з кулачками і кінематично зв'язане з кривошипом, який **відрізняється** тим, що додатково містить другий кулісний камінь, який утворює кінематичні пари з кареткою і кулісою, шарнір куліси, що виконує роль рухомої керованої опори, кінематичне замикається на програмний пристрій, а перший кулісний камінь з'єднаний безпосередньо з шатуном.