

Привід каретки плосков'язальної машини, який містить шарнірно-важільний механізм, що містить кривошип, шатун, коромисло, кулісу, кулісний камінь і повзун каретки, програмний пристрій для керування величиною ходу каретки і положенням осьової лінії ходу каретки, який являє собою два кулачки, що містять по периметрах змінні накладки та які кінематично зв'язані з повзуном каретки через шарнірно-важільний механізм, лічильний пристрій, що виконаний у вигляді храпового механізму, причому кулісний камінь кінематично зв'язаний з кулачками, а храпове колесо лічильного пристрою встановлене на одному валу з останніми і кінематично зв'язане з кривошипом, який відрізняється тим, що містить другий шатун, який утворює кінематичні пари з коромислом, шатуном і кулісою, причому куліса шарнірно з'єднана з повзуном каретки.