

Привід каретки плосков'язальної машини складається з шарнірно-важільного механізму, що кінематично замкнений на каретці, двох програмних кулачків, що містять по периметрах накладки, які встановлені з можливістю змінювання профілю у залежності від заданої програми, лічильного пристрою у вигляді храпового механізму, зв'язаного з програмними кулачками. Шарнірно-важільний механізм включає другий шатун, який утворює кінематичні пари з коромислом, шатуном і кулісою, причому куліса шарнірно з'єднана з повзуном каретки, завдяки чому забезпечується закон змінювання швидкості та траєкторії руху каретки, яка близька до трапецієподібної форми.