

1. Шестеренна гідромашина, яка вміщує корпус з невідокремлювальним дном, що має внутрішню камеру, утворену двома перетинними циліндричними отворами, механічно необроблену виїмку у дні корпусу з боку порожнини високого тиску, один із боків якої є продовженням необробленої внутрішньої поверхні корпусу на прямолінійній ділянці поміж отворами, шестерні зовнішнього зачеплення у цій камері з цапфами, встановлені у підшипниках ковзання, і пристрій гідравлічної компенсації торцевих зазорів, яка **відрізняється** тим, що необроблена внутрішня поверхня корпусу на прямолінійній ділянці поміж перетинними циліндричними отворами корпусу, виконана перехідною у піднутрені ділянки, повторюючі контур перетинних циліндричних отворів, і з одного боку перетинає поверхню отворів під тупим кутом, а з другого - перехідні в дугоподібні ділянки виїмки у дні корпусу.

2. Шестеренна гідромашина по п. 1, яка **відрізняється** тим, що дугоподібні ділянки виїмки у дні корпусу та піднутрені ділянки необробленої внутрішньої поверхні корпусу виконані поширюваними за межі площини, що проходить через осі обертання шестерен.