

Винахід відноситься до об'ємних гідромашин, зокрема до шестеренних гідромашин, які можуть бути використані у гідравлічних системах тракторів, екскаваторів, сільськогосподарських, дорожно-будівельних та інших машин. В шестеренній гідромашині корпус 9 з невідокремлюваним дном 8 має внутрішню камеру, утворену двома перетинними циліндричними отворами 12 і 13, механічно необроблену виїмку 18 у дні 8 корпусу з боку порожнини високого тиску, один з боків якої є продовженням необробленої внутрішньої поверхні 19 корпусу на прямолінійній ділянці 20 поміж отворами. У цій камері розміщені шестерні 1 і 2 зовнішнього зачеплення з цапфами 3 і 4, встановленими у підшипниках ковзання 7 і пристрої 14 і 15 гідравлічної компенсації торцевих зазорів.