

1. Енергопоглинальний апарат, зокрема для залізничних автоматичних зчіпок, який містить корпус у формі втулки, замкнутої з одного боку днищем, опорну плиту, встановлену з можливістю переміщення відносно корпусу, еластомерний амортизатор, частково розташований в корпусі з можливістю переміщення відносно останнього, з'єднувачі корпусу з плитою і опори для дистанційних вкладишів, який **відрізняється** тим, що з'єднувачі закріплені в опорній плиті, і до них прикріплені спільні для кожної пари з'єднувачів стяжки, які є опорами для одного боку дистанційних вкладишів, а на боковій поверхні корпусу розташований елемент, який є опорою для іншого боку дистанційних вкладишів.
2. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що між стяжкою і опорним елементом розташований дистанційний вкладиш.
3. Апарат згідно з п. 2, який **відрізняється** тим, що дистанційний вкладиш є плоским елементом
4. Апарат згідно з п. 2, який **відрізняється** тим, що дистанційний вкладиш має форму тіла обертання.
5. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що еластомерний амортизатор прилягає днищем до опорної плити.
6. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що опорна плита є дном еластомерного амортизатора.
7. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що з'єднувачі прикріплені до опорної плити за допомогою шва.
8. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що з'єднувачі прикріплені до стяжки.
9. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що з'єднувач має форму болта.
10. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що з'єднувачі розміщуються в опорній плиті симетрично відносно вертикальної осі енергопоглинального апарату, вкладеного в камеру зчіпки.
11. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що з'єднувач має кільце, яке фіксує положення стяжки.
12. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що на з'єднувачі розташований дистанційний елемент (21), який спирається на опорну плиту, і фіксує положення зв'язки.
13. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що на лицьовій поверхні опорної плити виконане опорне гніздо, необхідне в залізничних автоматичних зчіпках.
14. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що опорний елемент має форму виступу.
15. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що опорний елемент має форму фланця.
16. Апарат згідно з п. 1, який **відрізняється** тим, що опорний елемент має форму виступу, виконаного на поверхні фланця на боковій поверхні втулки корпусу.