

1. Роторний двигун внутрішнього згоряння, який містить корпус з першою та другою порожнинами, в кожній з яких встановлений шибер та ротор з радіальною лопаткою, що розділяє простір між корпусом, шибером і ротором у порожнинах на камери, відповідно, згоряння-випуску та впуску-стискання, а порожнини з'єднані між собою повітряною-паливною магістраллю з замикаючим клапаном, який **відрізняється** тим, що у повітряно-паливну магістраль введений ресивер повітря з впускним та випускним замикаючими клапанами.

2. Роторний двигун внутрішнього згоряння за п. 1, який **відрізняється** тим, що додатково містить робочу та нагнітальну турбіни, відповідно, встановлені в каналах вихлопу та впуску, з'єднаних поміж собою валом, а канал впуску додатково містить повітряну заслінку.