

Изобретение относится к машиностроению и может использоваться в качестве насоса, компрессора или двигателя внутреннего сгорания в составе каких-либо энергетических установок или средств передвижения. Роторный двигатель внутреннего сгорания содержит корпус с первой и второй полостями, в каждой из которых установлен шибер и ротор с радиальной лопаткой, разделяющей пространство между корпусом, шибером и ротором в полостях на камеры, соответственно, сгорания-выпуска и впуска-сжатия, а полости соединены между собой воздушно-топливной магистралью с закрывающим клапаном, причем в воздушно-топливную магистраль введен ресивер воздуха с впускным и выпускным запирающими клапанами.