

Винахід належить до машинобудування і може бути використаний як насос, компресора або двигун внутрішнього згоряння в складі будь-яких енергетичних установок чи транспортних засобів. Роторний двигун внутрішнього згоряння містить корпус з першою та другою порожнинами, в кожній з яких встановлений шибер та ротор з радіальною лопаткою, що розділяє простір між корпусом, шибером і ротором у порожнинах на камери, відповідно, згоряння-випуску та впуску-стискання, а порожнини з'єднані між собою повітряною-паливною магістраллю з замикаючим клапаном, причому у повітряно-паливну магістраль введений ресивер повітря з впускним та випускним замикаючими клапанами.