

1. Спосіб керування ультразвуковим розпилювачем палива двигуна внутрішнього згоряння шляхом надання порожнистому циліндричному вібратору через віброперетворювач переривчастих механічних коливань під дією електричної напруги, який **відрізняється** тим, що час дії електричної напруги змінюють пропорційно витратам палива, що розпилюється, а паузи між дією електричної напруги вибирають не більшими часу протікання палива по висоті порожнистого циліндричного вібратора.
2. Спосіб по п. 1, який **відрізняється** тим, що як сигнали витрат палива, що розпилюється, використовують величину, зворотну активній складовій струму, який проходить через віброперетворювач.