

Данное изобретение относится к конструкциям легких комбинированных баллонов, используемых для автомобилей, перевозки сжатых газов и т. п. Комбинированный баллон имеет металлический корпус в виде сваренных между собой цилиндрической боковой поверхности и выпуклых днищ и внешнюю оболочку в виде кольцевых витков длинномерного материала компактного поперечного сечения. Оболочкой охвачена вся цилиндрическая часть корпуса и прилегающие к ней участки выпуклостей днищ шириной до 0,2 диаметра. На прилегающих к выпуклостям участках шириной до 1,5 диаметра выполнено утолщение оболочки на 5 – 50 %.