

Баржа-танкер имеет соединенные носовой частью два корпуса. Один из корпусов перевернут вверх дном, и оба корпуса герметически соединены между собой по всему периметру контура бортов с кормой. Емкости корпусов герметически разделены сплошным перекрытием в плоскости, параллельной ватерлиниям. Балластный отсек каждого корпуса герметически разделен вертикальной стенкой в плоскости продольной оси корпуса. Люки для загрузки емкости каждого корпуса выполнены сбоку, на бортах, как возле верхнего, так и возле нижнего уровня емкости корпуса. Повышение эффективности работы баржи-танкера достигается за счет использования с полной загрузкой в обратных рейсах и снижения экологического загрязнения окружающей среды путем устранения необходимости очистки емкости корпуса от остатков нефти после каждого рейса..