

Баржа-танкер містить з'єднані носовою частиною два корпуси. Один з корпусів перекинутий догори дном і обидва корпуси герметично з'єднані між собою по всьому периметру контуру бортів з кормою. Їмності корпусів герметично розділені суцільним перекриттям в площині, паралельній ватерлініїм. Баластний відсік кожного корпусу герметично розділений вертикальною стінкою в площині поздовжньої осі корпусу. Люки для завантаження їмності кожного корпусу виконані збоку на бортах як біля верхнього, так і біля нижнього рівня їмності корпусу. Підвищення ефективності роботи баржі-танкера досягається за рахунок повновантажного використання у зворотних рейсах і зниження екологічного забруднення навколишнього середовища шляхом усунення необхідності очистки їмності корпусу від залишків нафти після кожного рейсу.