

1. Поршневий двигун-електрогенератор, що містить корпус, циліндри із штоками, розташовані у циліндрах статори електрогенератора, якорі електрогенератора, встановлені у середині статорів з можливістю пересування вздовж осі останніх, похилі шайби, встановлені по торцях корпуса двигуна у підшипникових вузлах і кінематично зв'язані з штоками, і з'єднані узгоджувальним валом для перетворення поступального руху поршнів на обертовий рух узгоджувального вала, при цьому якор електрогенератора встановлено на штоці, а двигун оснащений кронштейнами, з'єднаними з штоками і огинаючими похилі шайби упорними кільцями, встановленими через підшипники ковзання на похилих шайбах, причому упорні кільця мають пальці, встановлені радіально у площині паралельно похилим шайбам, а площина розташування пальців зсунута відносно площини похилих шайб по осі узгоджувального вала у бік поршнів сергами, встановленими на кінцях штоків, у отвори яких цапфами вбудовані каретки, які контактують з пальцями і мають можливість обертання відносно серги, який **відрізняється** тим, що один з підшипникових вузлів похилої шайби встановлено в корпусі двигуна у проміжній втулці, що має можливість пересуватися по осі двигуна.
2. Двигун по п. 1, який **відрізняється** тим, що упорний підшипник між упорним кільцем і похилою шайбою виконаний у вигляді підшипника кочення, причому вісь обертання підшипника збігається з умовною лінією, що проходить через центр гойдання площини пальців і перпендикулярна площині похилої шайби.
3. Двигун по п. 1, який **відрізняється** тим, що шток поршня і якор генератора об'єднані в одну деталь.