

Поршневым двигатель-электрогенератор содержит корпус, цилиндры со штоками, расположенные в цилиндрах статоры электрогенератора, якоря электрогенератора, установленные в середине статоров с возможностью передвижения вдоль оси последних, наклонные шайбы, установленные по торцам корпуса двигателя в подшипниковых узлах и кинематически связанные со штоками, и соединенные согласующим валом для преобразования поступательного движения поршней на вращательное движение согласующего вала, при этом якорь электрогенератора установлен на штоке, а двигатель оборудован кронштейнами, соединенными со штоками и огибающими наклонные шайбы упорными кольцами, установленными через подшипники скольжения на наклонных шайбах, причем упорные кольца имеют пальцы, установленные радиально в плоскости параллельно наклонным шайбам, а плоскость расположения пальцев сдвинута относительно плоскости наклонных шайб по оси согласующего вала в сторону поршней серьгами, установленными на концах штоков, в отверстия которых цапфами встроены каретки, которые контактируют с пальцами и имеют возможность вращения относительно серьги, причем один из подшипниковых узлов наклонной шайбы установлен в корпусе двигателя в промежуточной втулке, которая имеет возможность передвигаться по оси двигателя.