

Поршневий двигун-електрогенератор містить корпус, циліндри із штоками, розташовані у циліндрах статори електрогенератора, якорі електрогенератора, встановлені у середині статорів з можливістю пересування вздовж осі останніх, похилі шайби, встановлені по торцях корпусу двигуна у підшипникових вузлах і кінематично зв'язані з штоками, і з'єднані узгоджувальним валом для перетворення поступального руху поршнів на обертовий рух узгоджувального вала, при цьому якорі електрогенератора встановлено на штоці, а двигун оснащений кронштейнами, з'єднаними з штоками і огинаючими похилі шайби упорними кільцями, встановленими через підшипники ковзання на похилих шайбах, причому упорні кільця мають пальці, встановлені радіально у площині паралельно похилим шайбам, а площина розташування пальців зсунута відносно площини похилих шайб по осі узгоджувального вала у бік поршнів сергами, встановленими на кінцях штоків, у отвори яких цапфами вбудовані каретки, які контактують з пальцями і мають можливість обертання відносно серги, причому один з підшипникових вузлів похилої шайби встановлено в корпусі двигуна у проміжній втулці, що має можливість пересуватися по осі двигуна.