

1. Велосипедний кран, що містить прямовисну раму, на якій розташовані механізм пересування і механізм повороту стріли, суцільностінчасту стрілу з механізмом підйому, встановлену на прямовисній рамі, який **відрізняється** тим, що прямовисна рама складається з бокових стійок, верхньої балки і основи з коробчастими поперечними перерізами зовнішніх елементів, при цьому бокові стойки зігнуті з середини їх висоти та нахилені до центра, а основа має консольні ділянки, на яких розташовується механізм пересування крана, середини основи та верхньої балки поєднані трубою, а бокові стойки посередині своєї висоти з'єднані попарно з трубою за рахунок балки, що має переріз відкритого профілю.

2. Велосипедний кран по п. 1, який **відрізняється** тим, що в прямовисній рамі в місцях установлення суцільностінчастої стріли і механізму повороту стріли, в основі і верхній балці, а також в основі в місцях установлення нижніх опорних роликів, виконані ділянки, що виступають із площини рами в вигляді замкнутих коробчастих профілів.