

Изобретение относится к области подъемно-транспортного машиностроения и может быть использовано для процессов механизации погрузочно-разгрузочных работ в цехах предприятий в непосредственной близости к колоннам или стенам цехов, где обычные мостовые или козловые краны эти пространства не обслуживают. Велосипедный кран содержит прямую раму, на которой расположен механизм передвижения и механизм поворота стрелы со сплошными стенками. Прямая рама образована коробчатыми поперечными сечениями внешних элементов, при этом боковые стенки рамы согнуты со середины их высоты к центру. Основа рамы имеет консольные участки, на которых располагаются механизм перемещения крана, середина основы рамы и верхняя балка связаны трубой. Боковые стойки рамы от средин их высоты соединены попарно с трубой с помощью балки с сечением открытого профиля. Достигается повышение прочности рамы на изгиб и кручение при уменьшении массы крана.