

Винахід відноситься до галузі підйомно-транспортного машинобудування і може бути використаний для процесів механізації вантажно-розвантажувальних робіт в цехах підприємств безпосередньо поблизу колон або стін цехів, де звичайні мостові або козлові крани не обслуговують ці простори. Велосипедний кран містить прямовисну раму, на якій розташований механізм пересування і механізм повороту суцільностінчастої стріли. Прямовисна рама виконана коробчастими поперечними перерізами зовнішніх елементів, при цьому бокові стійки рами зігнуті з середині їх висоти до центра. Основа рами має консольні ділянки, на яких розташовується механізм пересування крана, середина основи рами і верхня балка зв'язані трубою. Бокові стійки рами посередині своєї висоти з'єднані попарно з трубою балкою з перерізом відкритого профілю. Досягається підвищення міцності рами на згин та крутіння при зменшенні маси крана.