

Люнет бурового станка включает два полукольца, которые образуют направляющую втулку, установленную в обойме. Обойма опирается на амортизационные кольца, смонтированные в корпусе. Для исключения вспомогательных операций по разборке и сборке с целью пропуска стабилизаторов штанг поверхность направляющей втулки оборудована продольными пазами, а верхний ее торец представляет собой многозаходные винтовые поверхности. При этом нижний торец втулки опирается на подпружиненное кольцо, установленное в обойме с возможностью ограниченного перемещения в осевом направлении.