

Изобретение относится к блоку управления транспортным средством. Блок включает в себя корпус, первую печатную плату с электрической схемой, с вилочной частью с контактными штырями и вторую печатную плату. Вилочная часть расположена на обращенной от первой печатной платы стороне охлаждающей платы. Вторая печатная плата расположена между вилочной частью и охлаждающей платой.